

## **Příloha č. 2**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Doplnění závor na přejezdu P6318 v km  
17,918 na trati Tábor – Bechyně“**

Datum vydání: 03.07.2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.4 Sdělovací zařízení .....	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	11
4.6 Železniční svršek a spodek .....	11
4.7 Mosty, propustky, zdi .....	11
4.8 Železniční přejezdy .....	12
4.9 Pozemní komunikace.....	12
4.10 Ostatní objekty .....	12
4.11 Zásady organizace výstavby .....	12
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	13
4.13 Životní prostředí .....	14
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>14</b>
5.1 Všeobecně.....	14
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>15</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS .....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS .....</b>	Dotčené orgány státní správy
<b>ŽDC .....</b>	Železniční dopravní cesta
<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>NSZ.....</b>	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
<b>AZP.....</b>	Aktualizace záměru projektu

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor - Bechyně**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

~~1.1.3~~ Cílem díla je doplnění závor přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně výměny technologie na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor – Bechyně. Společně s tímto bude provedena úprava přípojky NN pro napájení PZZ, informace o stavu PZZ budou přenášeny strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSP.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 202 (dle JŘ) 702 C (dle TTP) Tábor – Bechyně, VÚ Dolina – Sudoměřice u Bechyně. Trať není součástí sítě TEN-T.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300282
Kraj	Jihočeský
Okres	Tábor
Katastrální území	Sudoměřice u Bechyně
Správce	OŘ Plzeň

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	281 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	702C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	281
Číslo traťového a definičního úseku	1821 10 VÚ Dolina – Sudoměřice u Bechyně
Traťová třída zatížení	B1
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 1,5 kV
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Karta přejezdu P6318.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 1821 km 16,800– km 19,000 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 16,800 – km 19,000.
- 2.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 2.2.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelům si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených

v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Prostá rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně (akce OŘ Plzeň v přípravě)
  - b) Opravné práce v úseku Tábor - Bechyně (realizace 04/2024)

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
  - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
  - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
  - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).

- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1.33 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

## 4.2 Dopravní technologie

### 4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Dispečerská pracoviště: SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) – Bechyně (mimo)
- 4.2.1.2 Sídlo dirigujícího dispečera: v přilehlé ŽST Bechyně
- 4.2.1.3 Přilehlá stanice: ŽST Bechyně, ŽST Tábor (výpravčím přilehlé stanice je výpravčí PPV Tábor)
- 4.2.1.4 Největší povolená délka vlaku: 83 m
- 4.2.1.5 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 83 m
- 4.2.1.6 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 80 m
- 4.2.1.7 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 80 m
- 4.2.1.8 Nejvyšší traťová rychlost [km/h]: 60
- 4.2.1.9 JŘ 2023/2024: Na trati 702C Tábor – Bechyně je provozováno cca 30 vlaků osobní dopravy denně. Nákladní doprava je zastoupena jedním párem Mn vlaků.
- 4.2.1.10 Trať D3 je rozdělena na čtyři prostorové oddíly, přejezd P6318 v km 17,918 se nachází v prostorovém oddíle dopravní D3 Malšice (LT km 10,545) – dopravní D3 Sudoměřice u Bechyně (LT km 18,340).
- 4.2.1.11 Mezi dopravními D3 Malšice a Sudoměřice u Bechyně je do traťové koleje v km 17,530 výhybkou č. P1 zaústěna Vojenská vlečka č. 5 Bechyně-Dolina.
- 4.2.1.12 Dopravní D3 pro řízení jízdy vlaků: Slapy, Malšice a Sudoměřice u Bechyně

### 4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti), dodat podklady pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.

## 4.3 Zabezpečovací zařízení

### 4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Stávající přejezd je dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie 3SBL, typu PZZ-K. Přejezd se nachází v km 17,918 regionální dráhy, jednokolejné trati Tábor – Bechyně. Přejezd má vazbu na vlečku "Dolina", kdy dochází k výluce výstrahy při jízdě na zmíněnou vlečku. Jedná se o křížení dráhy s pozemní komunikací II. třídy II/137.
- 4.3.1.2 Drážní doprava je v úseku Tábor – Bechyně provozována podle předpisu SŽ D3.

- 4.3.1.3 Maximální traťová rychlost v úseku Tábor – Bechyně je 60 km/h.
- 4.3.1.4 V současnosti je přejezd zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Na přejezdu P6318 v km 17,918 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBL.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.4 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.5 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí.
- 4.3.2.6 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilkami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.2.7 Úhly směrování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.8 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nacházejí v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.9 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržением jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.10 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.11 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.12 Při rozšíření komunikace v oblasti přejezdu bude provedeno vodorovné dopravní značení (VDZ) na krajnicích a místo určující místo zastavení silničního vozidla.
- 4.3.2.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 4.3.2.14 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 (viz příloha č. 7.1.1.1 těchto ZTP) a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.15 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.16 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.17 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.2.18 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.19 Technologická část PZS bude umístěna do stávajícího technologického objektu. Kolem technologického objektu bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.
- 4.3.2.20 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě.
- 4.3.2.21 U stávajícího technologického objektu PZS je umístěna sdružená skříňka pro MO, budoucí VTO a elektrický rozvaděč. V případě potřeby dojde k vyvolané úpravě.
- 4.3.2.22 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou stávající počítače náprav nahrazeny novými počítači náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a potřebnými úpravami stávajících úseků počítačů náprav.
- 4.3.2.23 Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Bude provedena výměna stávajících venkovních čidel počítačů náprav (RSR 122) za nové včetně případného doplnění potřebných nových venkovních čidel. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.24 Informace o stavu PZS budou předávány strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. V případě potřeby dojde k úpravám konfigurace a staničení stávajících přejezdníků použitých pro PZS P6318. Bude zachováno zajištění činnosti PZS při odjezdu vlaku z dopravní Sudoměřice u Bechyně (PZS ovládáno pomocí bezdrátového modulu pro spouštění výstrahy). Požadujeme dodání nových komponentů pro dálkové ovládání, stávající komponenty jsou na hranici životnosti. V této souvislosti je požadováno vyměnit ovládací prvky i na všech svazcích klíčů D3.
- 4.3.2.25 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.26 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.27 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.
- 4.3.2.28 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.



- 4.3.2.29 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.
- 4.3.2.30 Pro přejezdníky a venkovní prvky počítačů náprav bude využita stávající kabelizace, dojde pouze k případnému nezbytnému prodloužení kabelizace vyvolané změnou zabezpečení PZS.
- 4.3.2.31 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.32 Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.33 Veškerá nová kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25kV/50 Hz.
- 4.3.2.34 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.
- 4.3.2.35 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZS, případně úpravu závěrové tabulky, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.3.2.36 Nově požadujeme přejezd doplnit o závory, kdy umístění výstražníků musí respektovat jak minimální vzdálenost od koleje, tak i umístění mimo místo ohrožení trakce včetně obcházecích vedení.
- 4.3.2.37 Požadujeme zřídit takovou úpravu, aby se nedalo odbočit na polní cestu při jízdě od obce Bechyňská Smoleč.
- 4.3.2.38 Zpracovat KSU a TP v traťovém úseku Malšice – Sudoměřice u Bechyně a ŽST Sudoměřice u Bechyně (bez této dokumentace není možné stavbu realizovat).
- 4.3.2.39 Podklad ve formátu DWG pro celý úsek není k dispozici. K dispozici je pouze část KSU a TP od ŽST Malšice (km 10,5) do km 13,9, tzn. je nutno KSU a TP pro zbylé úseky zpracovat a nakreslit do otevřeného formátu (DWG) a vytvořit tím zcela novou dokumentaci. Ověření a zavedení do používání se vztahuje zpravidla na celý úsek.
- 4.3.2.40 Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení situovat přednostně mimo POTV. Ukolejnění prvků zabezpečovacího zařízení v POTV (výstražníky, návěstidla) řešit z důvodů zvýšení ochrany ZZ pomocí nepřímého ukolejnění přes průrazku s opakovatelnou funkcí (zpravidla 500 V).
- 4.3.2.41 Technologický objekt PZS, resp. skříň ZZ dle typu PZS umístit mimo POTV (tzn. více než 3 až 5 m od osy koleje dle poloměru oblouku + respektovat výběhy kotvení TV, pevné body TV, napájecí, zesilovací, obcházecí, aj. vedení zasahující do pantografové oblasti, aj., které prostor POTV rozšiřují) a zároveň za hranici současného dosahu obou rukou (více než 2,5 m) proti neživým částem trakčního vedení, tzn. mimo dosah trakční podpěry, a to nejen pro reléový domek, ale i pro ostatní prvky ZZ v kolejišti (typicky výstražníky).

- 4.3.2.42 Dodržovat normové vzdálenosti živých částí trakčního vedení od výstražníků se závorou i bez, aj., tzn. minimálně 1,5 m. Tyto vzdálenosti přeměřit a protokolárně doložit.
- 4.3.2.43 Pokud budou řešeny atmosférické ochrany jednotlivých prvků zabezpečovacího zařízení (např. vodivé propojení jednotlivých prvků ZZ na společné uzemnění v jednom bodě), je obecně potřeba dbát na to, aby byly ukolejněny pouze prvky ZZ v POTV a to zpravidla samostatně (v nezbytně nutných případech skupinově) a nevznikaly tím v souvislosti s atmosférickými ochranami obchozí cesty zpětných trakčních proudů a nebo byly ukolejněny prvky ZZ mimo POTV. Ukolejnění musí být pohledem kontrolovatelné. Tato problematika musí být před realizací stavby bezpodmínečně vyjasněna.
- 4.3.2.44 Nepropojovat prvky zabezpečovacího zařízení v POTV s ostatními prvky v kolejišti v POTV do skupinového ukolejnění.
- 4.3.2.45 Nad přejezdem se nachází zesilovací vedení v komplikovaném prostoru z pohledu výstavby nového přejezdu se závorami, z tohoto důvodu bude pravděpodobně potřeba počítat s rekonstrukcí (výstavbou nového) trakčního vedení v prostoru přejezdu a jeho nejbližším okolí.
- 4.3.2.46 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.2.47 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

## 4.4 Sdělovací zařízení

### 4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na přejezdu P6318 v km 17,918 není žádné sdělovací zařízení.

### 4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude upravena stávající skříňka sdruženého objektu s místním ovládáním.
- 4.4.2.2 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 10XN v provedení s ochranným kovovým obalem.
- 4.4.2.3 Požadujeme dodržovat všeobecné podmínky pro práci na kabelech a v jejich blízkosti.
- 4.4.2.4 U přechodů komunikací a kolejišť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ.
- 4.4.2.5 Na koncích požadujeme osazení kabel. objektu (SiS) a napojení na stáv. kabeláž.
- 4.4.2.6 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabel. knihy.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Přejezd P6318 je napájen stávajícím kabelem CYKY 4x10 z ŽST Sudoměřice u Bechyně. Přejezd je jištěn nožovou pojistkou 1x16 A.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Pokud dojde k navýšení odběru (na místním šetření byl vznesen požadavek na 3x25 A), je nezbytné projekčně spočítat, zda bude impedanční smyčka stávajícího kabelového vedení vyhovovat platným normám a předpisům. Pokud ne, je nutné položení nové vyhovující kabeláže pro napájení tohoto přejezdu, stávající kabeláž ponechat jako rezervu.
- 4.5.2.2 Pro napájení PZS bude využita stávající el. přípojka a upravena tak, aby vyhovovala pro požadovaný příkon a platným normám. U technologického objektu je nutno vybudovat nový venkovní elektroměrový rozvaděč s přívodem napájení pro PZS. V případě volby uzamykání dveří pilíře požadujeme praktikovat systém generálního klíče.
- 4.5.2.3 V případě potřeby bude navržena zásuvka s přepínačem sítí pro připojení mobilního náhradního zdroje z důvodu zajištění záložního napájení PZS.
- 4.5.2.4 Nový kabel bude veden z dopravní Sudoměřice, dle výsledku posouzení stávajícího stavu v lokalitě.
- 4.5.2.5 Vzdálenost břevna závory v otevřené poloze musí být minimálně 2 m od osy stávajícího zesilovacího vedení TV v lokalitě. Pokud toto nelze splnit, musí být provedena přeložka tohoto vedení k zajištění uvedené podmínky. V případě přeložky zesilovacího vedení musí být zřízeny nové sloupy trakčního vedení.

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Přejezdová konstrukce včetně železničního svršku byla opravena v měsíci květnu roku 2024. Nové složení konstrukce železničního svršku je soustavy S49 a skládá se z betonových pražců B91S/2, rozdělení „c“, kolejnic 49E1, kolejové lože otevřené. Kolej zůstala stykovaná.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 neobsazeno

## **4.7 Mosty, propustky, zdi**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 V lokalitě se nachází propustek v ev. km 17,898. Jedná se o železobetonový trubní propustek DN 600 s kolmým ukončením kamennými čelními zdmi s nadbetonovanou římsou. Propustek převádí občasnou vodoteč. Stavební stav propustku hodnocen stupněm 2.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 V rámci stavby nebudou prováděny úpravy propustku, pouze po dokončení prací požadujeme provést vyčištění propustku od naplavenin a případných nečistot zanesených během realizace akce.
- 4.7.2.2 Při realizaci akce nesmí dojít k zásahům do propustku.
- 4.7.2.3 Případné úpravy koryta vodoteče nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry.

## **4.8 Železniční přejezdy**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 Železniční přejezd – jednokolejný železniční přejezd v km 17,918 kříží komunikaci II/137 v traťovém úseku Malšice – Sudoměřice u Bechyně na trati Tábor – Bechyně. Přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Z vnější strany navazuje živičná vozovka. Šířka přejezdu je 13,8 m, úhel křížení s komunikací je 50°. Šířka komunikace je 5,8 - 6,8 m.
- 4.8.1.2 Přejezdová konstrukce je tvořena celopryžovými přejezdovými panely délky 1,8 m. Konstrukce je pouze uvnitř koleje. Z vnější strany navazuje živičná konstrukce vozovky až ke kolejnici.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, předpisem SŽ S4/4 „Železniční přejezdy“ a vzorovým listem železničního spodku Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“.
- 4.8.2.2 V rámci stavby nebude zřízena nová přejezdová konstrukce na přejezdu.

## **4.9 Pozemní komunikace**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1 V těsné blízkosti výstražníku se nachází sjezd mimo pozemní komunikaci.

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 V rámci zpracování projektové dokumentace bude navržena optimální úprava výjezdu z přílehlé polní cesty umístěného vlevo před přejezdem ve směru staničení dle ČSN 73 6380 a ČSN 34 2650 ed.2. Řešení této úpravy bude navrženo s minimálními finančními náklady.

## **4.10 Ostatní objekty**

- 4.10.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## **4.11 Zásady organizace výstavby**

- 4.11.1.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.11.1.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.1.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.11.1.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
  - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);

- b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/ kilometricky);
  - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
  - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
  - e) stručný rozsah prací;
  - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
  - g) přístup mechanizace;
  - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.11.1.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.11.1.6 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### **4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.12.1.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.1.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.1.3 Závným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.12.1.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.12.1.5 V k.ú. Bechyňská Smoleč v km cca 17,100 – 17,460 neodpovídá zobrazení hranice v katastrální mapě skutečnosti v terénu. V případě provádění prací v tomto úseku bude nutné Zhotovitelem v terénu odborně vytyčit vlastnickou hranici dráhy a protokolárně ji předat všem dotčeným vlastníkům, případně zajistit zpřesnění hranice, resp. opravu chybného geometrického a polohového určení nemovitosti.
- 4.12.1.6 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě je k dispozici platný nestavební projekt PPK, který SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh

řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.

- 4.12.1.7 Geodetická část dokumentace pro společné povolení bude zpracována dle kap. 10 VTP „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.12.1.8 Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

#### **4.13 Životní prostředí**

- 4.13.1.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.13.1.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.13.1.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.13.1.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

### **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

#### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace

bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

- 5.1.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- a) Předpokládaná délka kolejové výluky je 7 dní celodenní výluky (nepřetržitě) a úplné silniční uzavírky 7 dní nepřetržitě v roce 2025.
  - b) V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:
- 6.1.1.3 **www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“**  
(<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**
- 6.1.1.4 Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum techniky a diagnostiky**  
**Odbor servisních služeb, OHČ**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznice.cz](mailto:typdok@spravazeleznice.cz)**  
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>



## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1.1 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“.
- 7.1.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14.
- 7.1.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.

Vypracoval: Ing. Petr Zdeněk

Dne: 3. července 2024

Schválil:

---

Ing. Karel Týr  
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku